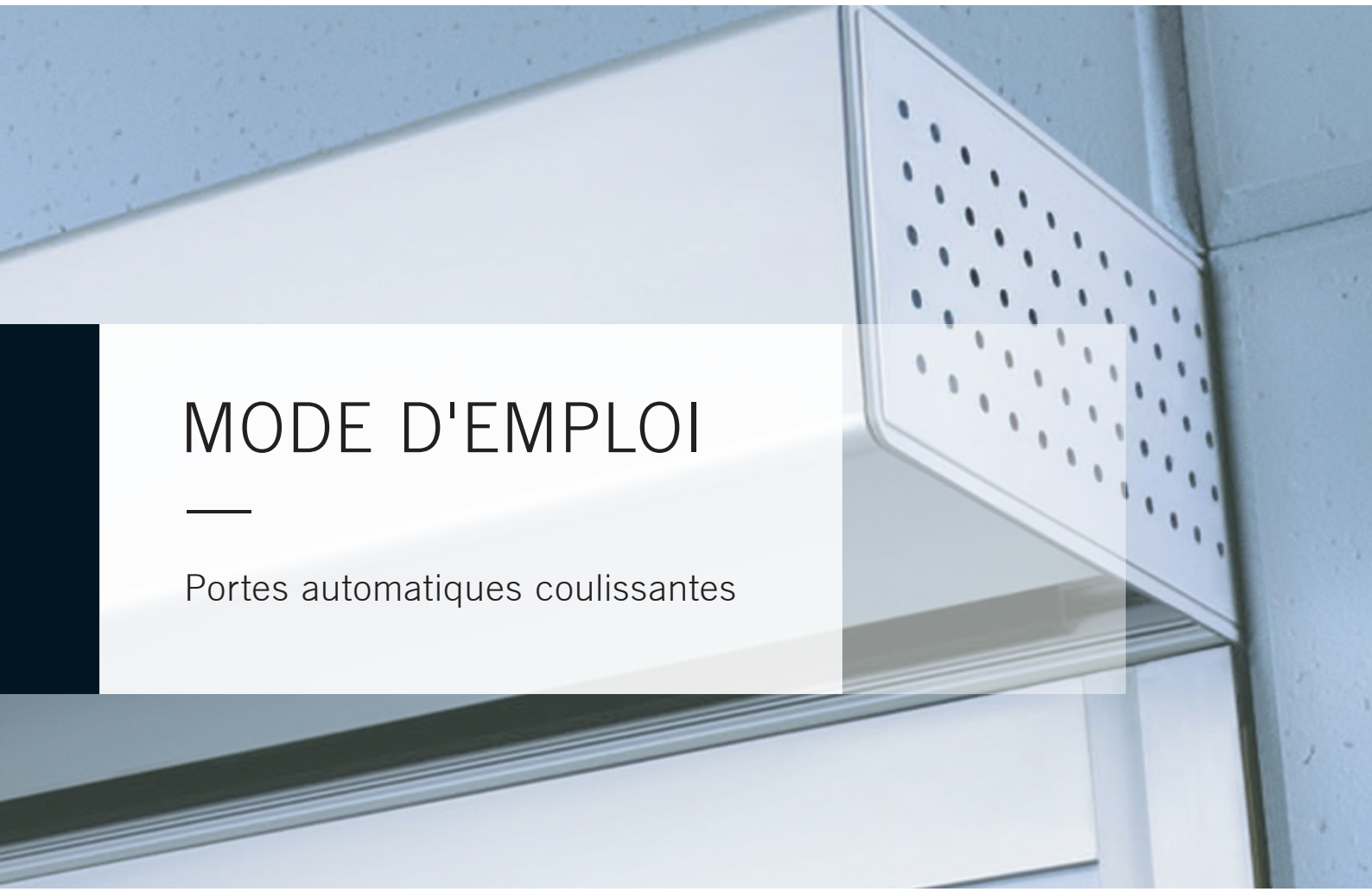


MODE D'EMPLOI

Portes automatiques coulissantes

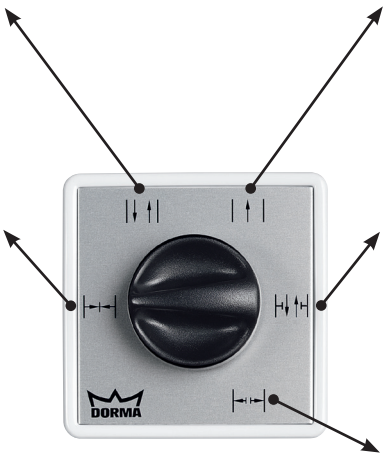
ST - ES - TST

BOUTON DE PROGRAMMATION

AUTOMATIQUE (2)
La porte s'ouvre automatiquement après impulsion d'un des impulseurs (p.ex. radars) aussi bien de l'extérieur que de l'intérieur et se referme après le délai de maintien préprogrammé.

FERME (1)
La porte est fermée et les impulseurs (p.ex. radars) sont hors service. Si un verrouillage électromécanique est prévu, la porte est verrouillée.

ATTENTION !
Le bouton de programmation ne peut être tourné à 360°. Il est donc impossible de passer directement de la position 1 à la position 5 sans passer par les autres positions !



SORTIE (3)
La porte ne peut être ouverte que par l'impulseur intérieur, ce qui crée une situation de sens unique. (p.ex. à l'heure de fermeture d'un magasin)

OUVERTURE PARTIELLE (4)
La porte fonctionne comme en automatique, mais elle ne s'ouvre que partiellement (p.ex. pour éviter une perte de chaleur en hiver).

OUVERTURE PERMANENTE (5)
La porte s'ouvre lentement et reste ouverte jusqu'à la sélection d'une autre fonction. (p.ex. en été).

REGLAGE DE L'OUVERTURE PARTIELLE

Mettez le bouton de programmation en position 5 'ouverture permanente'. La porte s'ouvre lentement.
Une fois que la largeur de passage réduite souhaitée est atteinte, tournez le bouton de programmation en position 4 'ouverture partielle'. La porte s'arrête et la longueur d'ouverture est mémorisée.

IMPULSION DE DEVEROUILLAGE

N'importe quel impulseur (contacteur à clé, lecteur de badge, clavier à code) peut être raccordé de telle façon que l'utilisateur puisse ouvrir la porte et ainsi accéder au bâtiment.
Après impulsion, la porte se déverrouille et s'ouvre une fois, puis, après le temps d'ouverture programmé (max. 13 sec.) écoulé, se referme et se reverrouille.

QUE FAIRE EN CAS DE RUPTURE DE COURANT ?

Que fait la porte en cas de rupture de courant ?

En cas de rupture de courant, la porte s'ouvre lentement, par la batterie de secours, et reste ouverte, ex-cepté si la porte est équipée d'un verrouillage électromécanique et si le bouton de programmation est en position 1 'fermé'. Dans ce cas, la porte reste fermée et verrouillée.
Quand le courant est rétabli, la porte fait un 'auto-test' qui prend à peu près 10 sec., et puis refonctionne normalement dans la position programmée.

Ouverture d'urgence en cas de rupture de courant

Quand la porte est verrouillée (bouton de programmation sur position 1 'fermé') et l'on veut ouvrir la porte:
Tournez le programmateur sur position 2 'automatique' (si possible) ou faites une impulsion de déverrouillage par le contacteur à clé.
Des lecteurs de badges, claviers à codes etc. qui nécéssitent une alimentation pour leurs fonctionnement sont hors service en cas de rupture de courant. Si la porte n'est pas verrouillée (n'importe quelle autre position du programmateur), la porte s'ouvrira lentement en cas de rupture de courant.

CONSEILS & SOLUTIONS DE PROBLEMES

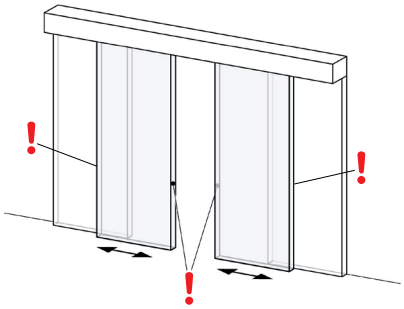
- Pour le transport de lourdes charges (p.ex. des transpalettes), il faut protéger le rail de sol pour éviter tout endommagement ou déformation de celui-ci.
- La porte s'ouvre et se referme de façon continue. Solution possible: vérifiez si les photocellules sont propres et libres de poussières, des gouttes de rosée, un chewing-gum, une araignée, e.a. Le nettoyage doit se faire avec un tissu sec.
- Quand il pleut, la porte s'ouvre et se referme de façon intempestive. Lors de forte pluie, vérifiez s'il n'y a pas d'infiltrations d'eau dans le radar extérieur (détecteur). Le radar extérieur réagit également aux mouvements des gouttes de pluie. Dans ce cas, laissez régler le détecteur de mouvement par nos services techniques.
- Tenez le rail de sol propre et libre de tout objet (à l'aide d'un aspirateur). En cas de portes anti-paniques (DORMA SST), vérifiez si les vantaux sont bien clipsés.
- Veuillez faire attention que la porte ne soit pas ouverte manuellement si celle-ci est encore sur la position fermée / verrouillée.
- Vérifiez si rien ne se trouve derrière les vantaux coulissants, ce qui pourrait causer une obstruction.

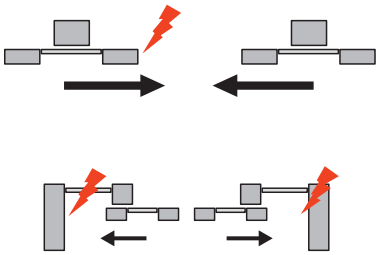
EN 16005

La nouvelle norme européenne EN 16005 régit la sécurité des individus lors de l'utilisation de portes automatiques d'accès pour les personnes, pour les issues de secours et pour les portes automatiques coupe-feu et pare-fumée. L'application de la norme apporte une augmentation de la sécurité d'utilisation des portes automatiques.

Selon la norme EN 16005, le fabricant doit fournir une mode d'emploi qui contient une description des zones dangereuses, les mesures appropriées pour la sécurité et les risques résiduels existants en plus des informations sur l'utilisation, l'entretien et l'inspection.

Bourrades, pincement ou entraînement sont des dangers potentiels associés à portes coulissantes automatiques :





Le processus de développement des produits DORMA prend en compte la prévention des risques mécaniques. Pour limiter les dangers potentiels à un minimum, le placement complémentaire de détecteurs sur les portes automatiques est parfois nécessaire.

Un entretien périodique doit être exécuté sur la porte au moins une fois par an. Cet entretien doit être réalisé par un prestataire de services compétent et documenté par écrit.

DORMA SERVICE. Rapide, efficace et fiable.

DORMA dispose de personnel hautement qualifié, formé et certifié VCA, ce que vous attendez d'un fournisseur de premier plan. Nous vous offrons un service personnalisé et adapté à vos demandes, des temps de réponse rapide, 24 heures/24, 7 jours sur 7.

DORMA SERVICE HOTLINE 7j/7 - 24h/24

Une anomalie à votre porte automatique ? Contactez-nous :

070/23 35 97 ou **service@dorma.be**

DORMA foquin S.A.
Lieven Bauwensstraat 21a
8200 BRUGGE
BELGIQUE
Tél. +32 50 31 28 49
Fax +32 50 31 62 32
info@dorma.be
www.dorma.be

Service
Tél. +32 70 23 35 97
Fax +32 70 22 55 14
service@dorma.be

Mode d'emploi ES, BE-FR, 02/14 · Sous réserve de modifications.